

### IV VALENCIA CLASSIC TRCV CHALLENGE

#### Reglamento Particular

#### Artículo 1. ORGANIZACION

**1.1.-** El Club Gandia Motorclasic y el Club Circuito del Motor organizan el IV VALENCIA CLASSIC TRCV CHALLENGE, que se celebrará los próximos 4 y 5 de Marzo de 2017 en el Circuito Ricardo Tormo de la Comunidad Valenciana en Cheste (Valencia), Esta prueba perteneciente a FEVA, es un evento de regularidad histórica con velocidades medias desde 65 Km. /h hasta 80 Km. /h.

El objeto de este evento es lograr la máxima proximidad de tiempos por vuelta en las distintas mediciones que se realicen en circuito cerrado, sin que la velocidad juegue un papel decisivo en la clasificación final. Dichos tiempos serán elegidos por cada participante de acuerdo a las condiciones de su vehículo y se desarrollara de acuerdo con el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA y con el presente Reglamento Particular que ha sido aprobado por la FEVA

**1.2.-** Dirección del evento:

Director del evento: Gabriel Berruga

Responsable de Seguridad Vial: Luis Lujan

Secretario: Esther Arce

Comisarios: Irene Hvidkjaer, Vicente Pons

#### Artículo 2.- INSCRIPCIONES:

El plazo de inscripción se cerrará 7 días antes del evento (25 de febrero 2017 a las 00.00hrs madrugada del viernes al sábado) o en el momento se complete el número máximo de inscritos, en este caso 100 (50 en cada grupo)

Las solicitudes de inscripción deben enviarse, debidamente cumplimentadas, a la dirección de correo electrónico [clásicos@circuitvalencia.com](mailto:clásicos@circuitvalencia.com) (y por fax al: 96/2525224). La información sobre este evento, los reglamentos y las hojas de inscripción pueden encontrarse en la web: [www.circuitvalencia.com](http://www.circuitvalencia.com)

Los derechos de inscripción quedan fijados en 70€, deberán hacerse efectivos a través de una transferencia bancaria al número de cuenta que figurará en la hoja de inscripción y para quedar inscrito será obligatorio enviar un justificante de transferencia junto con dicha hoja de inscripción.

La organización se reserva el derecho de admisión.

La fecha de inscripción, es decir el día que se envía la inscripción y el justificante, determinará el orden de adjudicación de dorsales, así como el grupo en el que se va a participar, este año se van a crear dos grupos A Y B, cuyo número máximo de participantes en cada grupo será de 50 vehículos por cada una, en caso de que no se llegue al número mínimo para los dos grupos, que será de 25, se podrá modificar esta configuración y tener un único grupo.

También queda a criterio de la organización la autorización del cambio de coche y/o copiloto hasta una hora antes de la salida.

Publicidad obligatoria. La organización aportará los números del IV VALENCIA CLASSIC TRCV CHALLENGE, que deben colocarse en la carrocería en los lugares que indique la organización.

#### Artículo 3. VEHÍCULOS Y PARTICIPANTES ADMITIDOS

**3.1.-** Podrán participar todos los vehículos de Turismo, Gran Turismo y Sport, de serie o preparados, cuya primera matriculación/fabricación sea anterior al 5.03.1992. Deben encontrarse en buen estado de funcionamiento, y si fueran vehículos preparados, dicha preparación deberá ajustarse a los criterios que regían en la época de su fabricación.

**3.2.-** Quedan excluidos los vehículos de todo terreno y los cabrios.

**3.3.-** Todos los vehículos, fabricados con posterioridad a 1960, deberán estar equipados de cinturón de seguridad y de su correspondiente seguro obligatorio en vigor.

**3.4.-** Cada vehículo deberá ir ocupado por el piloto y el copiloto. El primero debe estar en posesión del carnet de conducir y el segundo tener catorce años cumplidos, en caso de ser menor de edad se deberá aportar un consentimiento paterno, ambos, piloto y copilo deberán llevar casco.

### **Artículo 4. SEGUROS.**

**4.1.-** La VALENCIA CLASSIC TRCV CHALLENGE es un evento puntuable para EL TROFEO REGULARIDAD DE LA C. VALENCIANA 2017-FEVA y por tanto contará con el preceptivo permiso de organización de FEVA. El organizador cuenta con el correspondiente seguro de RC obligatorio tramitado con la FEVA con un límite de 1.000.000 €. Este seguro no considera terceros a los vehículos participantes.

### **Artículo 5. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS, TRANSPONDERS Y BRIEFING:**

**4.1.-** Las verificaciones administrativas se llevarán a cabo, en el horario indicado y a la entrada del recinto, se les enviará un mail con las indicaciones exactas, en éstas se les entregará el dorsal y las acreditaciones.

**4.2.-** La entrega de transponders se llevará a cabo una vez se hayan retirado los dorsales en el mismo lugar de las verificaciones administrativas.

**4.3.-** El briefing se llevará a cabo en el horario indicado en la Sala de Briefing en el primer piso de la torre de control. La no asistencia al briefing conllevará una penalización a determinar por los comisarios deportivos, hay que asegurarse de firmar el control de firmas a la entrada del mismo.

### **Artículo 6. DESARROLLO DEL EVENTO**

**5.1.-** El principio básico del evento será emplear repetidamente de un determinado tiempo, bien el que resulte de dar una vuelta completa al circuito o bien el que resulte del cronometraje desde el paso por meta hasta un punto intermedio del circuito, tiempo que deberá repetirse desde ese punto hasta el paso por meta al completar la vuelta de referencia.

**5.2.-** A cada clase se le adjudicará unos tiempos máximos y mínimos por vuelta, penalizándose con la exclusión aquel tiempo que por defecto o por exceso supere el 20%. Rodar más de una vuelta por debajo del tiempo mínimo supondrá la descalificación automática del evento, la negación de la inscripción en eventos posteriores y la pérdida de los puntos acumulados hasta ese momento.

### **Artículo 7. ORDEN DE SALIDA**

**7.1.-** A cada participante se le facilitará un juego de números que deberán ir colocado donde indique la organización. La asignación de números quedará determinada por el orden en que se reciba la inscripción de cada participante.

**7.2.-** Así mismo habrá dos grupos, A y B, la manera de determinar quién participa en cada grupo quedará determinado también por el orden de recepción de la inscripción.

**7.2.-** Los participantes deberán estar situados por orden en el paddock 10 minutos antes de su hora de inicio, pasando al "Pit Lane", también por orden numérico, a baja velocidad y siguiendo las instrucciones de los comisarios.

**7.3.-** La organización se reserva el derecho de admitir aquellos vehículos que, por su interés, justifiquen su participación en el evento, siempre que cuenten con más de 25 años de antigüedad.

### **Artículo 8. DESARROLLO DEL EVENTO**

El orden de salida tanto en entrenamientos cronometrados como en las de carrera estará determinado por el orden de los dorsales de menor a mayor, a su vez estos dorsales se asignarán por orden de inscripción.

**8.1.-** Entrenamientos cronometrados.

El entrenamiento se disputará en una sesión de entrenamientos cronometrados de 20 minutos. Cualquier infracción cometida por un piloto o su concursante será sancionada por la Organización.

La organización será la encargada de determinar la horquilla de tiempo.

**8.2.-** Dos tandas de 25 minutos de duración.

Parrilla de salida: la parrilla de salida se formará según el orden de los dorsales asignados de menor a mayor.

Procedimiento de salida: la salida de la manga se realizará desde la salida de "Pit Lane".

Cinco minutos antes del horario marcado, los vehículos deberán presentarse a final de "Pit Lane" por orden de salida. Todo vehículo que no se presente cinco minutos antes de la salida en el "Pit Lane" será colocado en último lugar de la fila.

El inicio de la prueba de regularidad se indicará con el semáforo verde.

La primera pasada por meta no será válida, ya que no es una vuelta completa. **(Se considera vuelta completa aquella que empieza y acaba al cruzar la línea de meta)**

**La primera vuelta completa de carrera no será computable. En esta vuelta la organización tomará los tiempos de paso, que serán tres, uno en meta y dos más cuya ubicación es secreta.**

**Si el tiempo del paso por meta (en la primera vuelta completa) de algún equipo no se ajusta a la horquilla establecida por la organización, se le asignará el tiempo máximo o mínimo.**

Las vueltas de la prueba de regularidad deberán ajustarse lo más posible al tiempo de referencia.

### Artículo 9. CLASIFICACIÓN

**9.1.-** La adjudicación de puntos se hará de la forma siguiente: un punto por cada centésima de segundo de más o de menos sobre el tiempo de la vuelta de referencia.

**9.2.-** Se considerará ganador al equipo que acumule menos puntos de penalización en la suma de las series cronometradas.

### Artículo 10. PUBLICACIÓN ANEXOS

Las modificaciones al presente Reglamento, de haberlas, serán publicadas en la página web del circuito, [www.circuitvalencia.com](http://www.circuitvalencia.com), en forma de Anexos, también se publicarán las distintas versiones de horarios.

Es de carácter obligatorio estar al corriente de la información que se vaya publicando.

### Artículo 11. DISPOSICIÓN FINAL

Para cualquiera otra cuestión, no contemplada en el presente Reglamento Particular, se estará a lo dispuesto en el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA.

El Director del evento

El Responsable de Seguridad Vial

Fdo:

Fdo:

### ANEXO I – PROGRAMA-HORARIO

<b>24.01.2017</b>	00.00 horas	Apertura de inscripciones
<b>25.02.2017</b>	00.00 horas	Cierre de inscripciones
<b>04.03.2017</b>	14.00 – 18:00	Entrega documentaciones.
<b>05.03.2017</b>	07:00 horas	Entrega de documentaciones
	08:00 horas	Hora límite de presentación de los participantes
	08:15 horas	Briefing
	08:45 horas	Formación pre-parque en orden de salida, GRUPO A
	09:00 horas	Salida de la tanda de Entrenamientos GRUPO A
	09:15 horas	Formación pre-parque en orden de salida, GRUPO B
	09:30 horas	Salida de la tanda de Entrenamientos GRUPO B
	11:30 horas	Formación pre-parque en orden de salida, GRUPO A
	11:45 horas	Salida de la 1ª tanda GRUPO A
	13:00 horas	Salida de la 1ª tanda GRUPO B
	14:40 horas	Salida de la 2ª tanda GRUPO A
	16:00 horas	Salida de la 2ª tanda GRUPO B
	17:00 horas	Publicación de resultados, entrega de trofeos y final del evento.